 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019


PROPOSICIÓN No. _____ DE _____

Tema: Proyecto de Acuerdo No. 368 de 2024 ***“POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”***

Conforme al artículo 85 del Reglamento Interno del Concejo de Bogotá, me permito presentar **PROPOSICIÓN ADITIVA** al Proyecto de Acuerdo No. 368 de 2024 ***“POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”***

En la **PORTE I - TÍTULO II - CAPÍTULO IV**, adiciónese el siguiente Artículo:

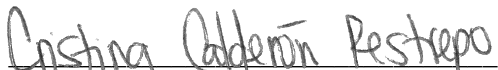
TIPO/ARTÍCULO	TEXTO PARA ADICIONAR	RAZÓN DE LA ADICIÓN
Nuevo Artículo.	Artículo XXXX. Formalización del bicitaxismo. El Distrito Capital, a través de la Secretaría Distrital de Movilidad diseñará e implementará estrategias para garantizar la articulación interinstitucional en el proceso de formalización del bicitaxismo en Bogotá, dando cumplimiento a lo dispuesto en la Resolución 3256 de 2018.	Si bien la Corte Constitucional estableció en su sentencia T-442 de 2013 que la Alcaldía Mayor de Bogotá –Secretaría de Movilidad- debía diseñar la política a nivel local sobre el bicitaxismo, teniendo en cuenta los parámetros señalados en esta sentencia acerca del respeto al principio de confianza legítima y democrático y el derecho fundamental al trabajo de quienes ejercen tal actividad y en el 2018 el Ministerio de Transporte emitió la Resolución 3256 de 2018, mediante la cual se reglamenta y autoriza la


 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

		<p>prestación del servicio público de transporte de pasajeros en triciclos o tricimoviles no motorizados y tricimoviles con pedaleo asistido; el bicitaxismo en Bogotá sigue siendo "ilegal". Por lo que se propone realizar todos los esfuerzos institucionales pertinentes para agilizar y garantizar la prestación del servicio y que no se vulneren los derechos al trabajo de los/las bicitaxistas.</p> <p>Teniendo en cuentas la respuesta por parte de la SDM, y que no se trata de una tarea que compete única y exclusivamente al Distrito; se resalta que sí le corresponde a este diseñar e implementar estrategias que garantice una articulación interinstitucional, en aras de formalizar el servicio de transporte público de bicitaxis.</p>
--	--	---

Cordialmente,

Firmas


H.C. CRISTINA CALDERÓN RESTREPO

 <p>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</p>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PARTIDO NUEVO LIBERALISMO